

27 FÉVRIER 2024

**SÉANCE D'INFORMATION
PROJET DE RÉFECTION
ROUTE 147 PHASE I**



Plan de la présentation

- Contexte du projet.
- Nature des travaux.
- Gestion de la circulation.
- Mesures d'atténuation.
- Phases à venir.
- Période de questions.



Contexte du projet

- La genèse du projet est née en 2021.
- Les réseaux d'aqueduc et d'égout doit être reconstruit. Des interventions de réparations sont fréquentes: Plus de 15 interventions dans les 10 dernières années.
- Pour faire des travaux en profondeur la structure de chaussée doit aussi être reconstruite.
- La construction de la route date de 1970.
- Une partie du réseau est enfoui sous le trottoir existant.
- Une augmentation des débits de circulation est remarquée:
- 7100 véhicules/jour, dont 9% de poids lourds.



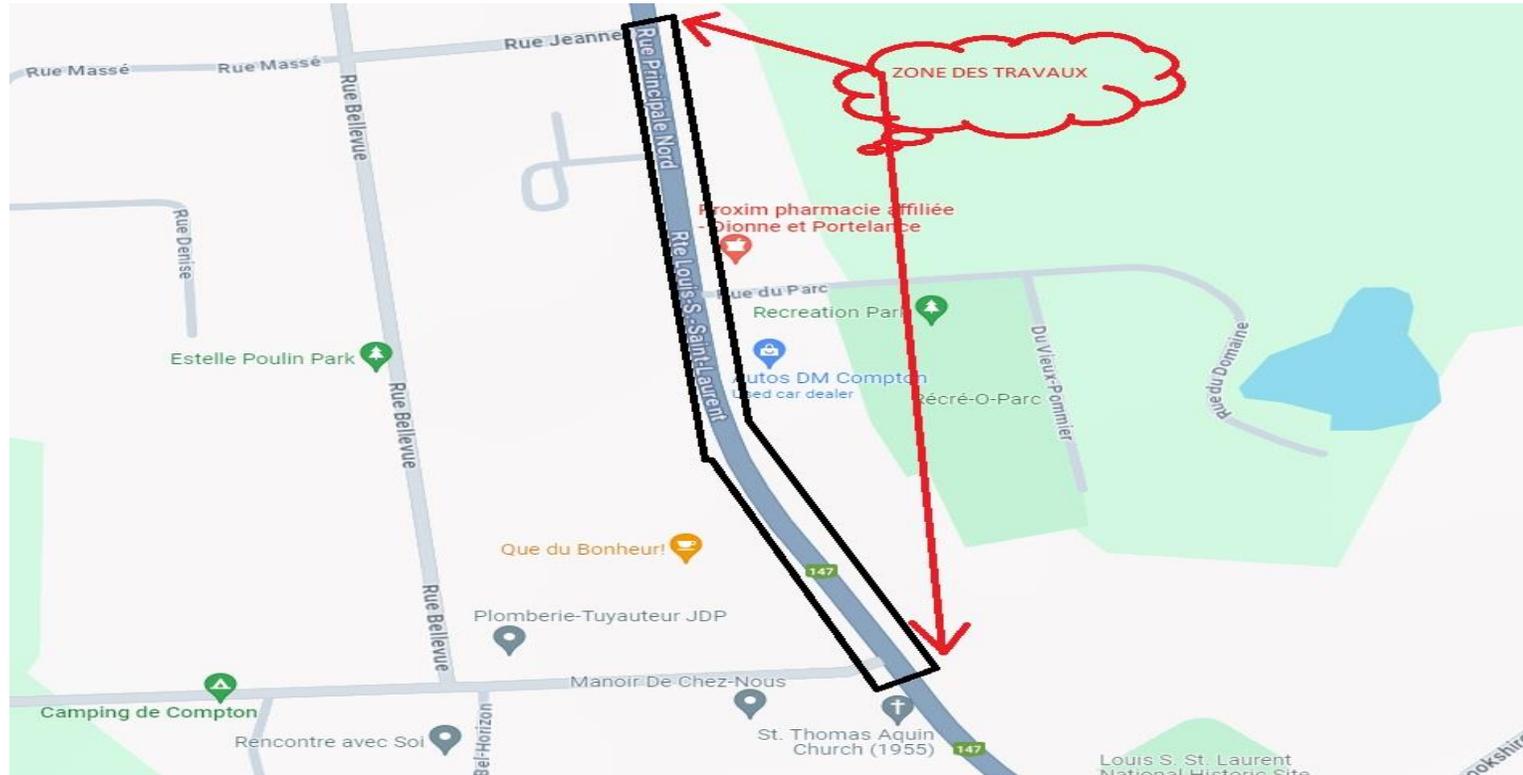
Contexte du projet

- En plus du remplacement du réseau d'égouts et d'aqueduc :
- Suite à une demande du comité sur la sécurité routière et piétonnière (CSRP) La configuration de la route actuelle sera optimisée:
- Trottoirs en banquette.
- Piste multifonctionnelle.
- Sécurité piétonne accrue.
- Plus d'espace pour les déplacements actifs.
- **La municipalité se dote d'un secteur urbain répondant aux besoins qui ont évolués.**



Contexte du projet

Étendue des travaux de la phase I : Entre la rue Jeanne et le Chemin de la Station.



Natures des travaux

- Nouveaux réseaux

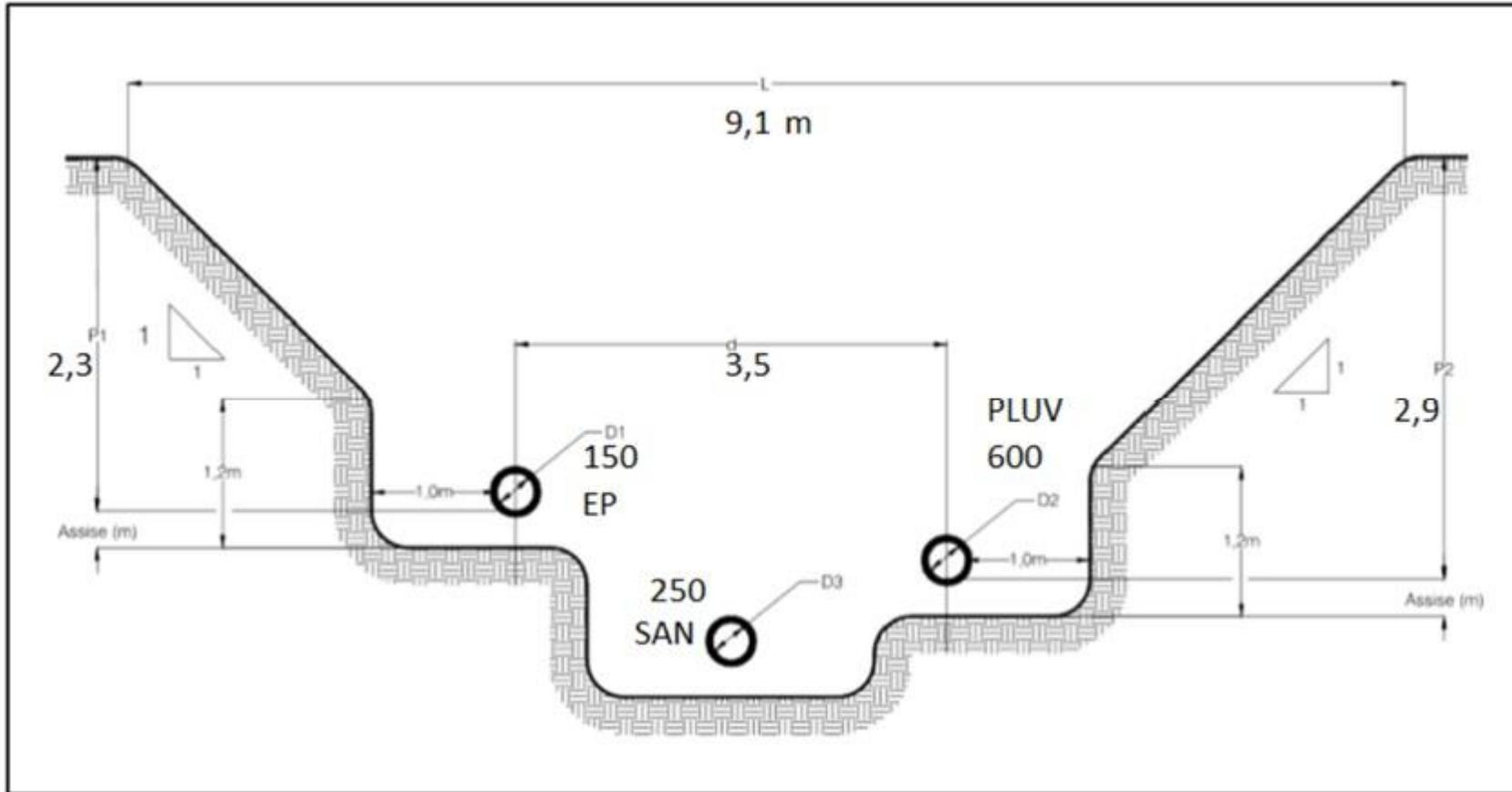
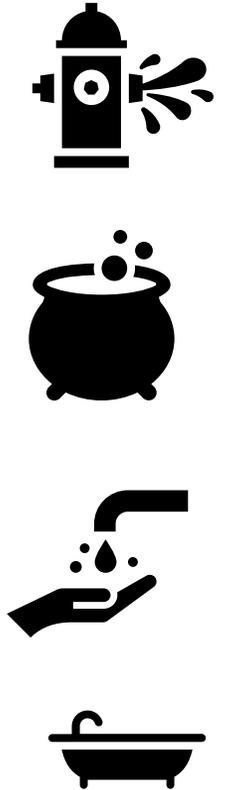
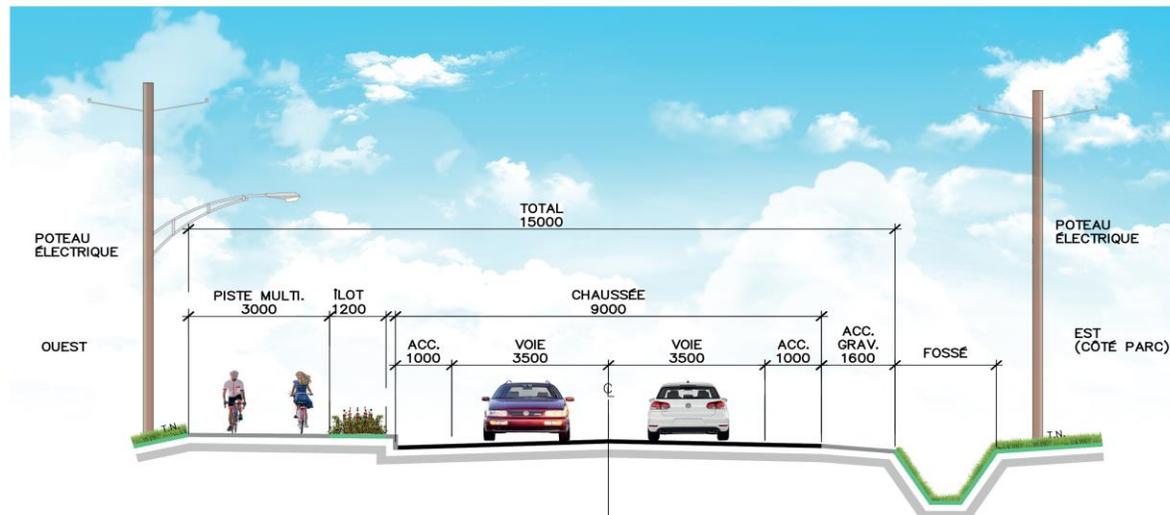


Figure 1 : Largeur de tranchée type

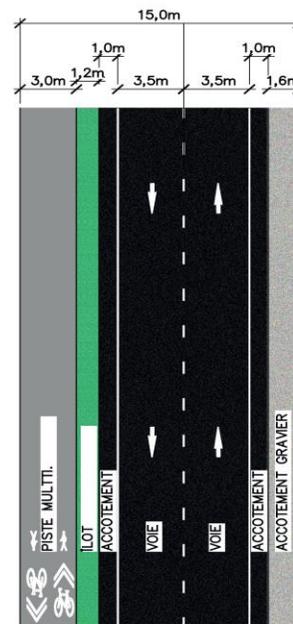


Nature des travaux

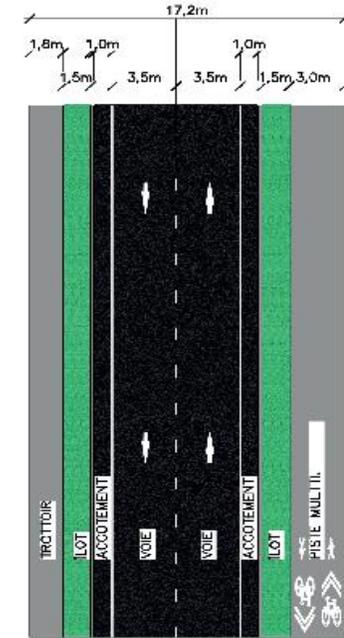


CHAUSSÉE DE 2 VOIES AVEC ÎLOT ET PISTE MULTIFONCTIONNELLE DU CÔTÉ GAUCHE ET FOSSÉ EXISTANT DU CÔTÉ DROIT

N.A.É.



Nature des travaux



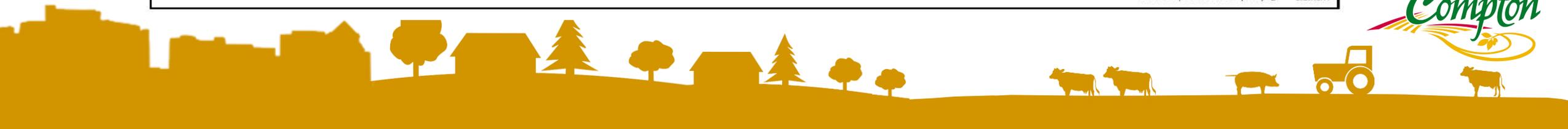
CHAUSSEE DE 2 VOIES AVEC ÎLOTS DES 2 CÔTÉS, PISTE MULTIFONCTIONNELLE DU CÔTÉ DROIT ET TROTTOIR DU CÔTÉ GAUCHE
N.A.F.

1

Municipalité de Compton - Route Louis-S-Saint-Laurent (Route 147)
COUPE ET PLAN TYPE : CHEMIN DE LA STATION À LA RUE DU PARC - ÉMIS POUR APPROBATION

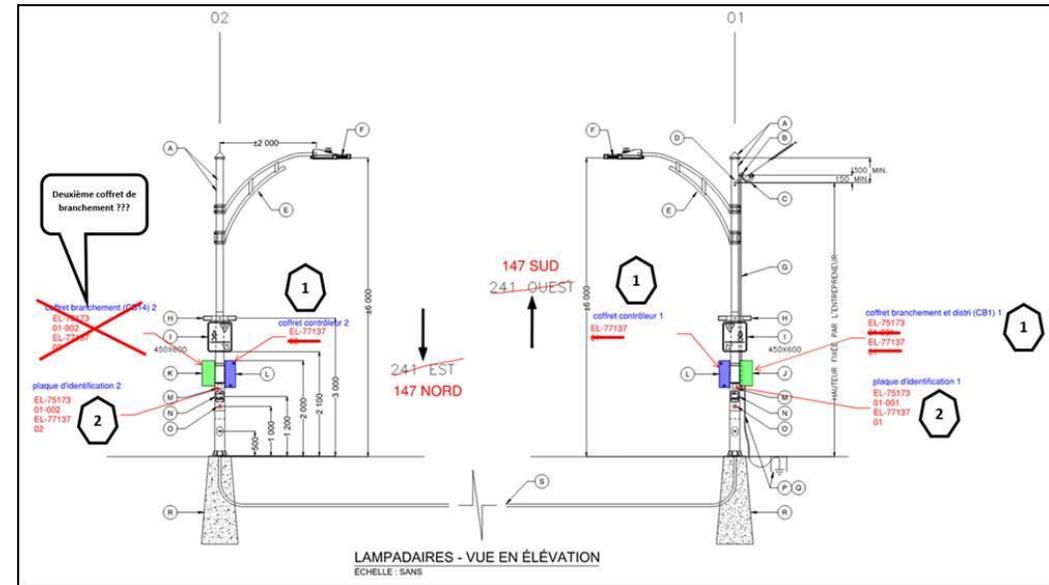


Plan de l'Assemblée de la Comm. 02031907 - pp01 - 16x9
23.02.2014



Nature des travaux

Suite à une demande de la municipalité, l'installation d'un FRCR à l'intersection ROUTE 147 et rue Du Parc sera réalisé aux frais du MTMD.

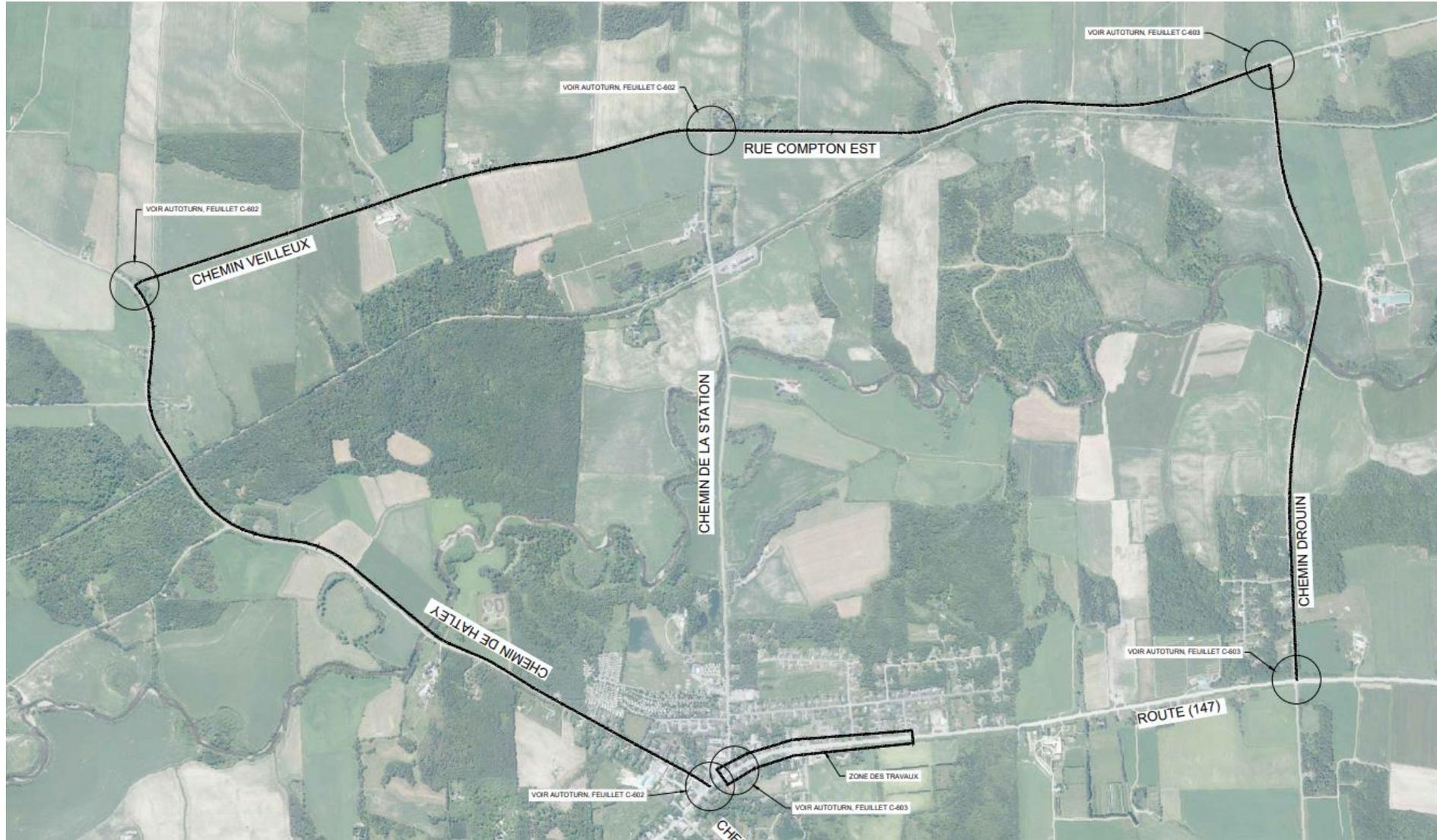


Qu'est-ce qu'un feu rectangulaire à clignotement rapide?

Les FRCR sont des dispositifs de signalisation servant à renforcer le message de priorité aux passages piétonniers. Ils indiquent clairement aux conducteurs la présence d'un piéton et son intention de traverser.



VOIE DE CONTOURNEMENT



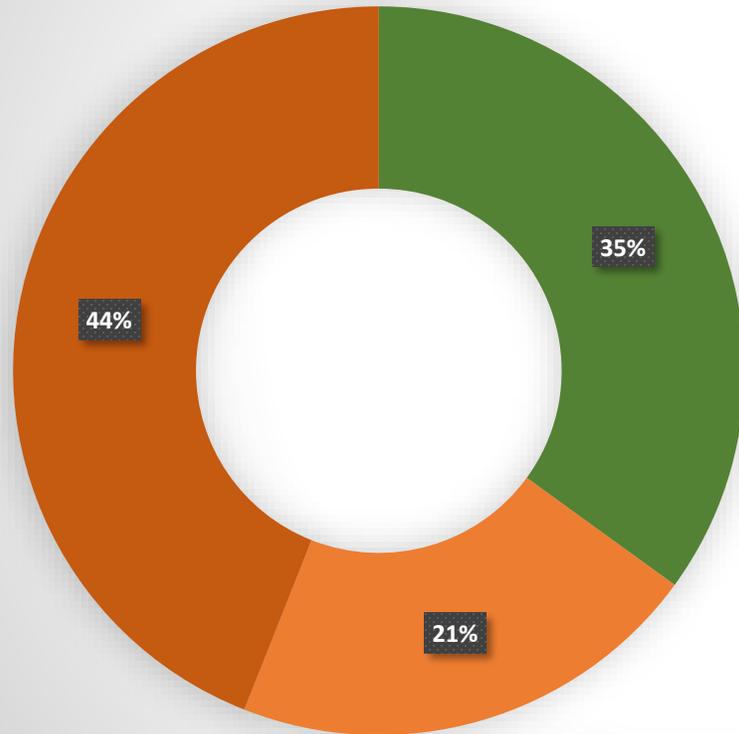
MESURES D'ATTÉNUATIONS

- **CONTRÔLE DE LA POUSSIÈRE.**
- **CONTRÔLE DU BRUIT (CLAQUEMENT DE PORTE DES CAMIONS BENNE).**
- **TRAVAUX RÉALISÉS DE JOUR SEULEMENT.**
- **PAS DE TRAVAUX DE NUIT.**
- **CIRCULATION LOCALE.**
- **SIGNALISATION ADÉQUATE.**



BUDGET.

Provenance des fonds
Budget 3 800 000\$



- Emprunt:
- Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec : (TECQ)
- MTMD



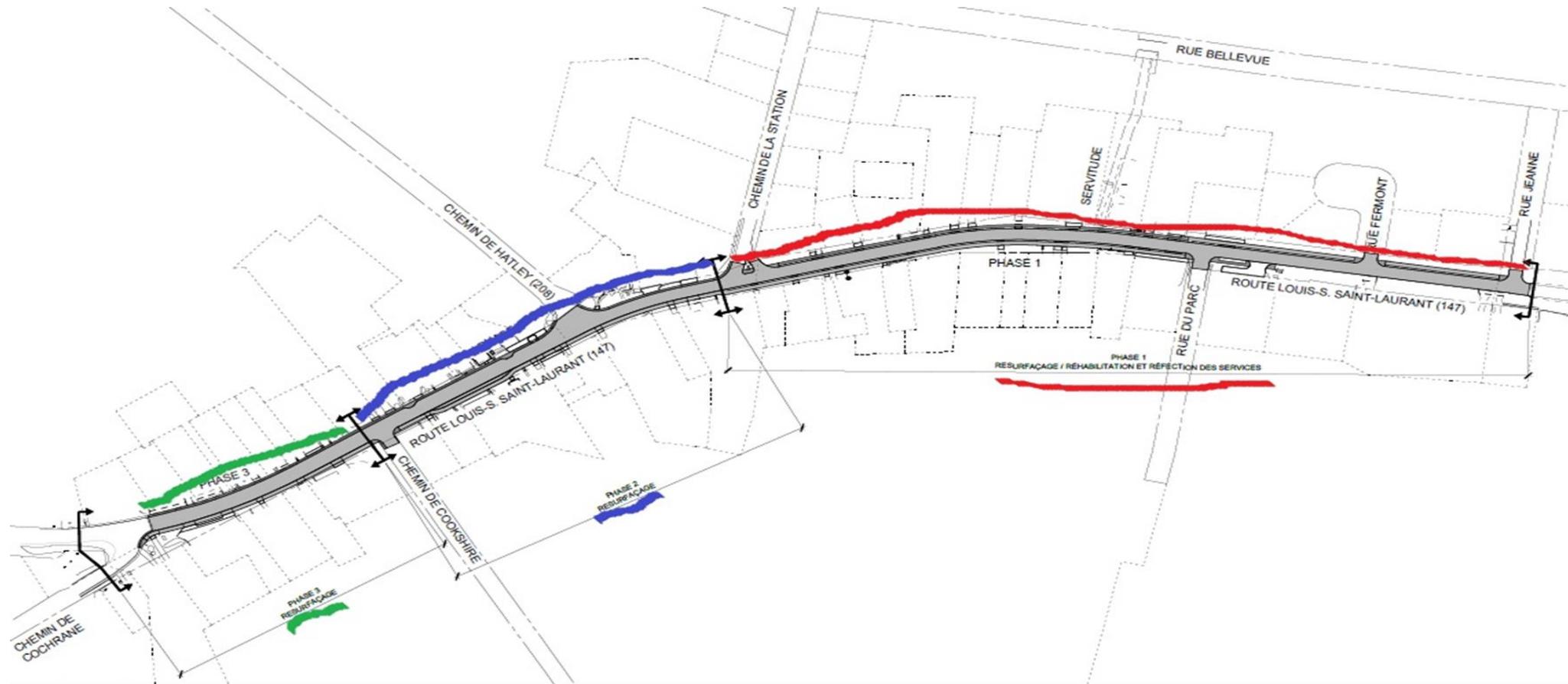
Phases à venir

Sachant l'importance exprimée par le comité sur la sécurité routière et piétonnière d'avoir une vision de l'arrimage du projet sur le reste du village en termes d'urbanisation le projet complet comporte 3 phases.

- Phase I : Entre la rue Jeanne et le Chemin de la station sera réalisé en 2024.
- La couche finale d'enrobé bitumineux sera réalisé en 2025.
- Phase II: Entre le Chemin de la station et la Chemin Cookshire dans un horizon de 3 à 5 ans.
- Phase III: Entre le Chemin Cookshire et le Chemin Cochrane dans un horizon de 5 à 10 ans.



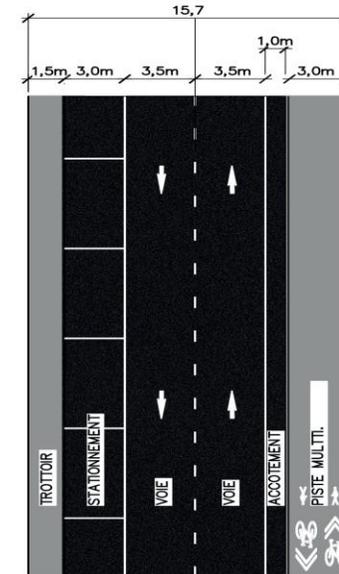
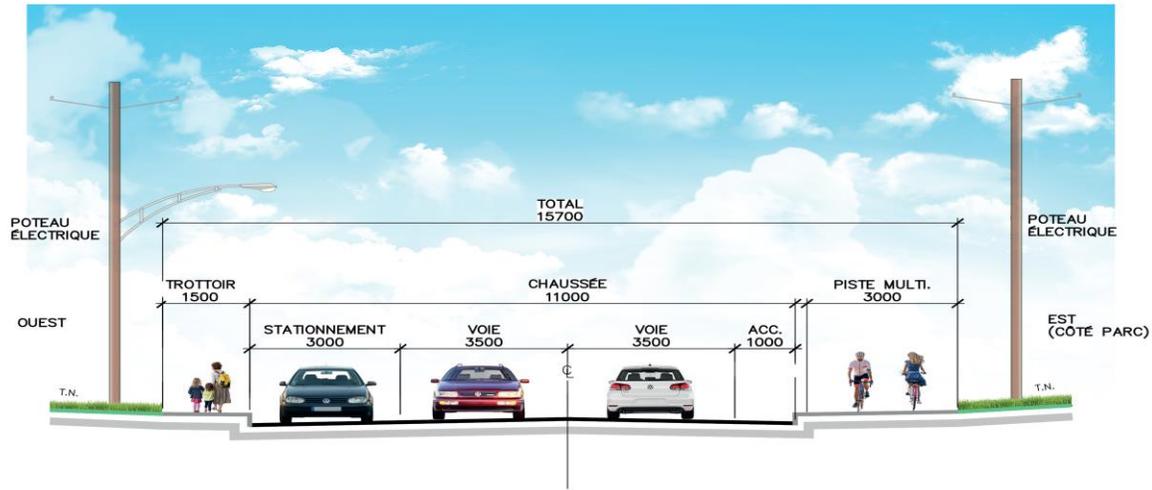
Phases à venir



PLAN D'IMPLANTATION
HELLE: 1:2 000M



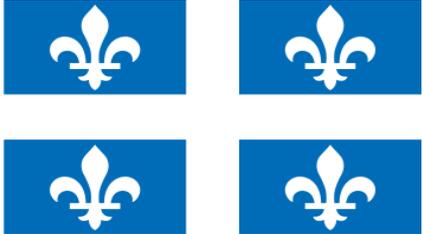
Phases à venir



CHAUSSÉE DE 2 VOIES AVEC PISTE MULTIFONCTIONNELLE DU CÔTÉ DROIT ET TROTTOIR EXISTANT DU CÔTÉ GAUCHE
N.A.E.



Partenaire de la réalisation du projet

Québec 

Programme de la taxe sur l'essence et de la contribution du Québec (TECQ)



MERCI DE VOTRE ATTENTION.

PÉRIODE DE QUESTIONS.

