

RECONSTRUCTION DE LA ROUTE 147

MUNICIPALITÉ DE COMPTON

Rencontre d'information

29 novembre 2023



Plan de la présentation

- **Contexte du projet**
- **Nature des travaux**
 - Déplacement d'une ligne électrique (Hydro-Québec)
- **Gestion de la circulation**
- **Mesures d'atténuation**
- **Prochaines étapes**
- **Communication avec le Ministère**
- **Période de questions**



Contexte du projet

LOCALISATION



Contexte du projet

PROFIL ACTUEL DE LA ROUTE 147

- Tronçon de 2,2 km – 9 pentes de -3 % à 8 %



Contexte du projet

ENVIRONNEMENT ROUTIER

- Profil en vallons qui se traduit par une **visibilité déficiente** et qui rend les **dépassements à risque**
- **Insécurité des usagers** effectuant des manœuvres dans les entrées privées
- Augmentation des débits de circulation : **7 100 véhicules/jour**, dont **9 % de camions**
- Besoin d'une **chaussée plus large** pour ce type de route



Contexte du projet

OBJECTIFS

- **Améliorer les distances de visibilité** pour augmenter la **sécurité** des déplacements
- Améliorer le **sentiment de sécurité** des riverains (manœuvres d'accès)
- **Élargir les voies et les accotements** afin d'offrir une route aux normes actuelles



Contexte du projet

HISTORIQUE

- Analyses de **sécurité** et d'**opportunité**
- Autorisation de la **Commission de protection du territoire agricole du Québec (CPTAQ)**
- Étude d'impact sur l'environnement incluant des **consultations** et une période d'**information publiques**
- Obtention du décret du **ministère de l'Environnement** de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs autorisant le projet
- **Acquisitions**
- Diverses **autres études** (environnement, sols, etc.)



Nature des travaux

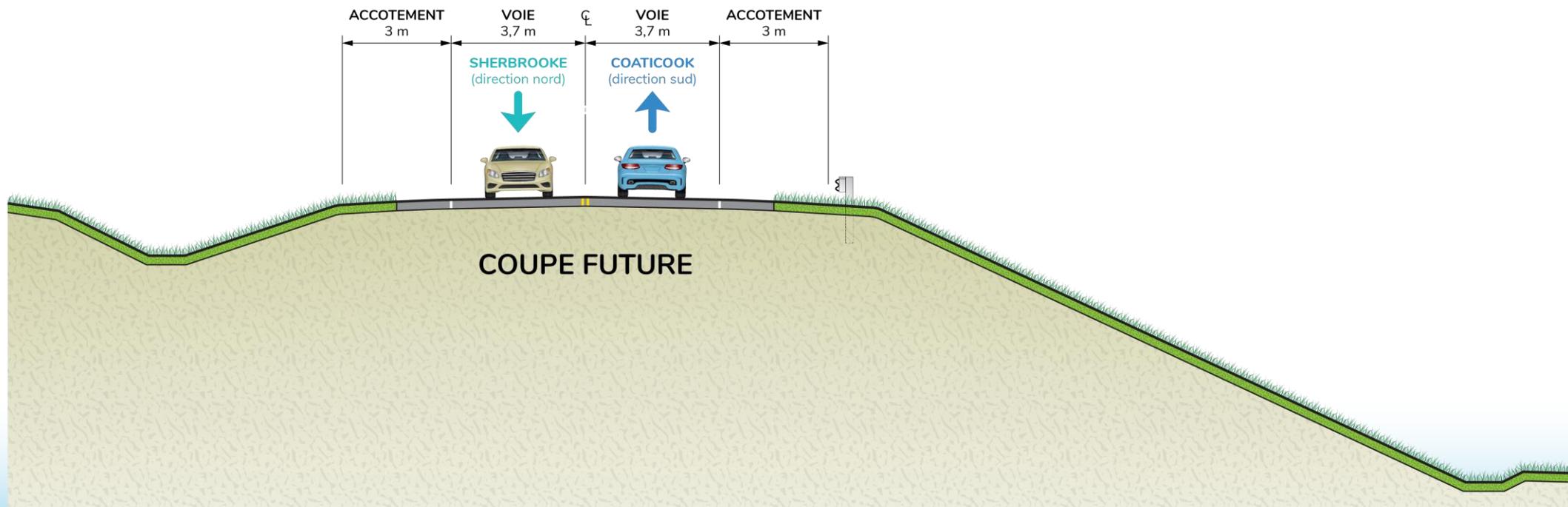
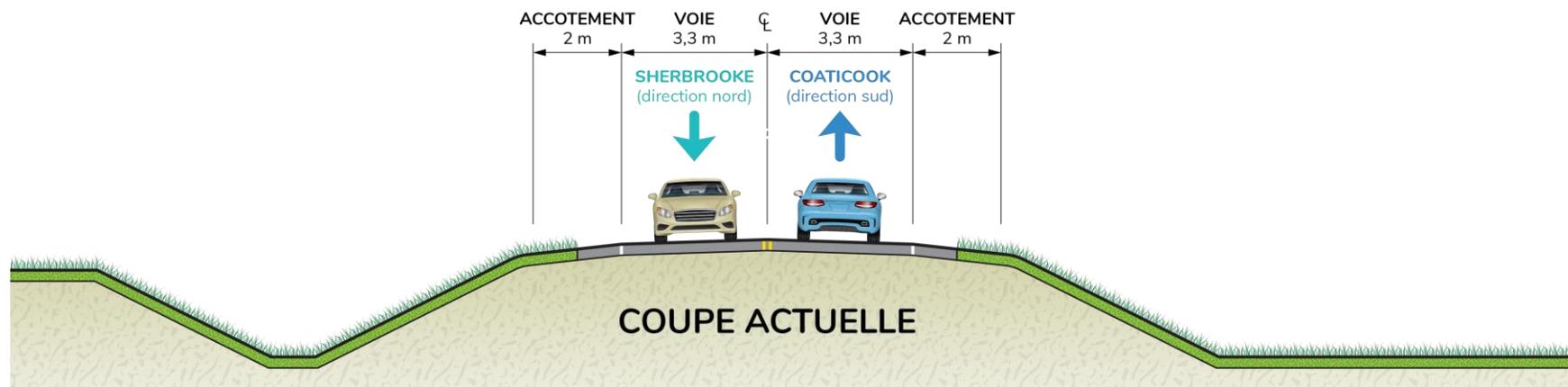
INTERVENTIONS PRÉVUES

- Déplacement de **services publics** (Hydro-Québec et Bell)
- Travaux de **déboisement**
- Travaux de déblai et remblai pour **éliminer les vallons** (correction du profil)
- Élargissement des **voies** et des **accotements**
- Reconstruction de huit **ponceaux**
- Relocalisation de **cours d'eau**
- Reconstruction de la **structure de chaussée**
- Réaménagement des **accès privés** touchés par les travaux



Nature des travaux

COUPE ACTUELLE ET FUTURE



Nature des travaux

TRAVAUX PRÉPARATOIRES – DÉPLACEMENT D'UNE LIGNE ÉLECTRIQUE

- Conditions de **services** d'Hydro-Québec
- B.41.11 – Normes de construction du **réseau aérien**
- Norme E.21-10 – Service d'électricité en **basse tension** (Le livre Bleu)
- Cadre normatif des **travaux de végétation**
- Norme commune pour l'**usage en commun** des poteaux (HQ-Bell)



Nature des travaux

TRAVAUX EN COURS POUR DÉPLACER LA LIGNE ÉLECTRIQUE

- Ingénierie de la **ligne électrique**
- Évaluation de la **végétation**
- Évaluation environnementale des travaux d'**ingénierie** et des travaux de **végétation**

Nature des travaux

TRAVAUX NÉCESSAIRES POUR PRÉPARER LE TERRAIN

- Travaux de **végétation**
- Implantation des **nouveaux poteaux**
- Montage de ligne **Hydro-Québec**
- Installation des **nouveaux équipements électriques** et **transfert de fils électriques** sur les nouveaux poteaux (Avis d'interruption)
- Montage de ligne de **télécommunication** (Bell, Vidéotron et autres)
- Installation des **nouveaux équipements de télécommunication** et **transfert de fils**
- Retrait des **vieux poteaux**



Nature des travaux

POURQUOI FAUT-IL DÉGAGER LES FILS?

- La chute de branches ou d'arbres sur des lignes de distribution cause plus de **40 %** des pannes d'électricité (70 % dans les secteurs boisés lors d'événements météorologiques majeurs)
- Tendance observée par l'effet des changements climatiques : parmi les 10 événements météorologiques majeurs des 10 dernières années, **8** sont arrivés dans les 2 dernières années
- Hydro-Québec doit **dégager pour réduire le nombre de pannes** et faciliter le rétablissement lorsqu'elles se produisent

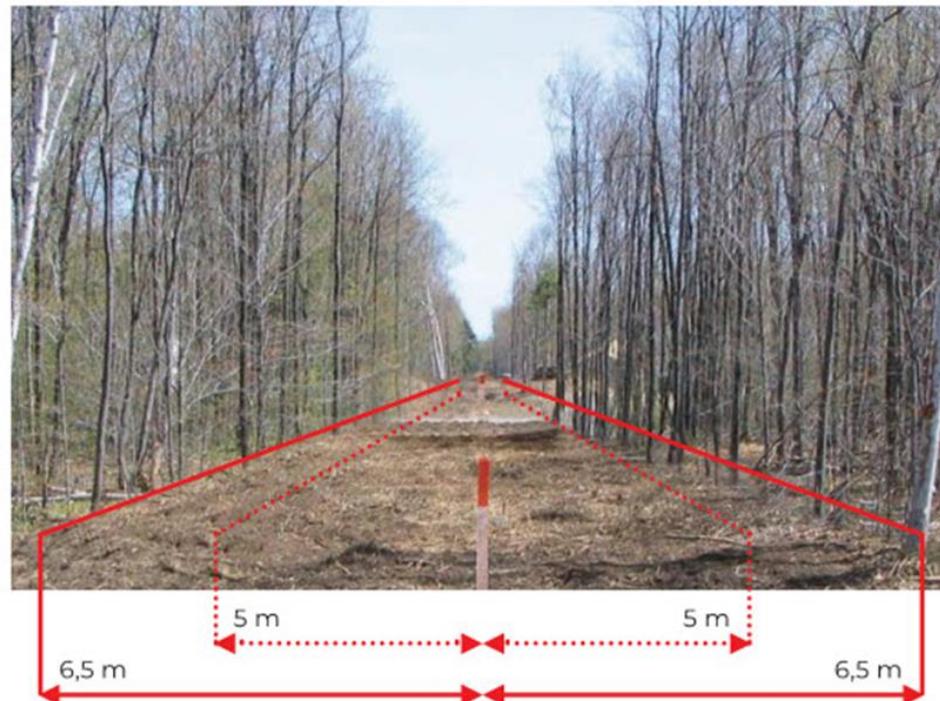


Nature des travaux

TRAVAUX DE VÉGÉTATION – EXPLICATION

- Dégagement requis pour une **ligne moyenne tension monophasée**
- **Arbres à risque** (hors emprise)
- Modalités de **protection** de l'environnement

Exemple d'un déboisement d'emprise



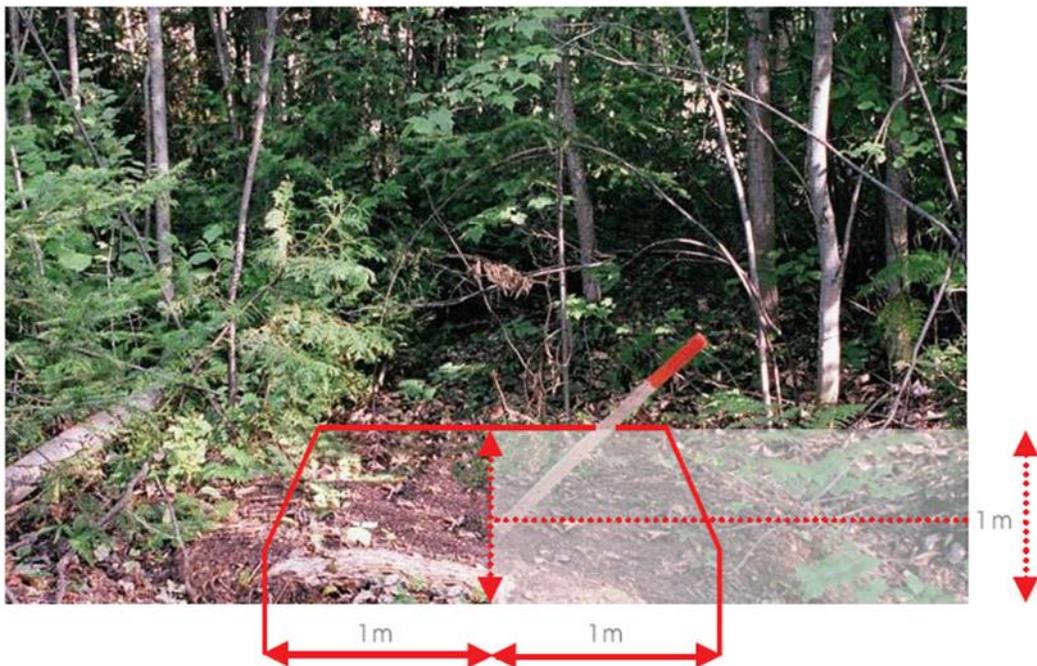
LÉGENDE

- ←·····→ LIGNE MONOPHASÉE
- ←———→ LIGNE TRIPHASÉE

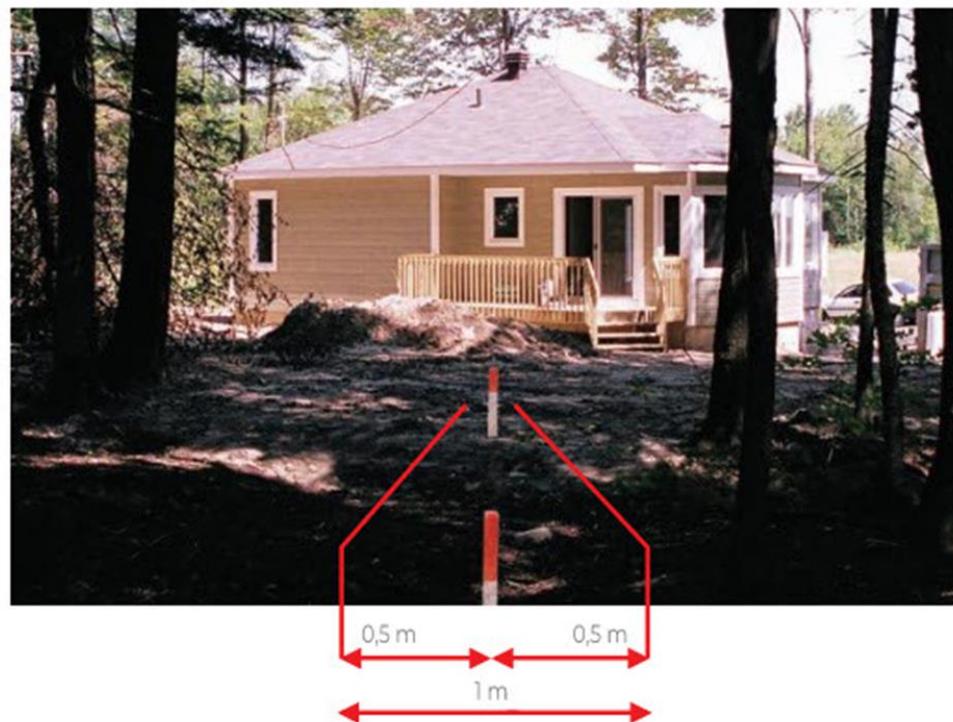
Nature des travaux

TRAVAUX DE VÉGÉTATION – EXPLICATION (SUITE)

Exemple du dégagement du point d'ancrage et du hauban



Exemple d'un corridor de branchement dégagé



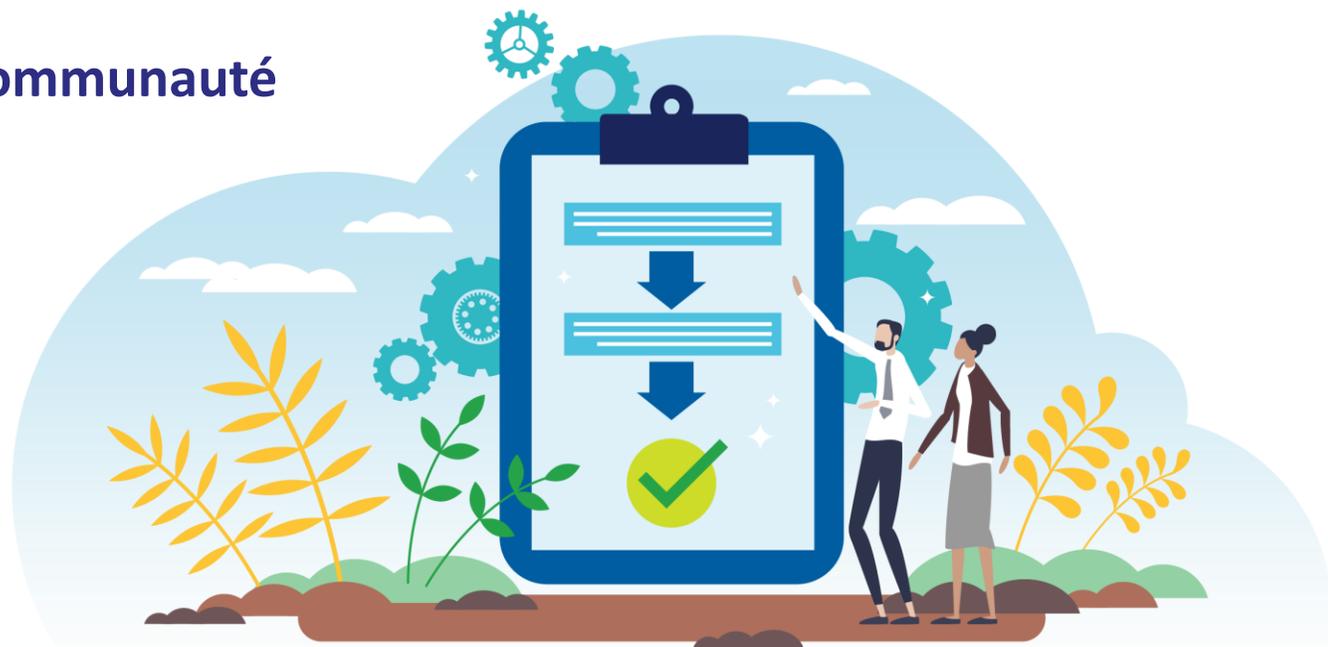
LÉGENDE

-  DÉGAGEMENT DU POINT D'ANCRAGE
-  DÉGAGEMENT DE L'HAUBAN

Nature des travaux

RÉSUMÉ DES ÉTAPES AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX EN 2025

- Obtention de l'**autorisation du ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP)**
- Poursuite des **études** et **inventaires** sur le terrain
- Poursuite des **communications** avec la **communauté**
- **Travaux préparatoires** d'Hydro-Québec
- **Travaux de déboisement** dans l'emprise du Ministère
- Finalisation des **plans** et **devis**
- Lancement de l'**appel d'offres**



Gestion de la circulation

PENDANT LES TRAVAUX

- **Durée du chantier : 25 semaines**
 - Circulation en **alternance**, **aucune fermeture complète**
 - Accès aux **entrées privées** des résidences et des **commerces** **maintenus en tout temps**
 - **Travaux exécutés** majoritairement **de jour**, pendant la semaine



Mesures d'atténuation

ENVIRONNEMENT – PENDANT LES TRAVAUX

OBJECTIF

➔ Préserver la **faune**, la **flore** et la qualité de l'**eau**



- Respecter la période de protection de la **nidification** et celle de la **fraie** des poissons
- Relocalisation des **amphibiens**, **reptiles** et **poissons**, s'il y a lieu
- Mesures de prévention des **déversements d'hydrocarbures**
- Contrôle et gestion des **sédiments** afin d'éviter la **contamination** des **cours d'eau**
- Remise en état des **milieux humides** et hydriques affectés par les travaux
- Contrôle d'**espèces exotiques envahissantes** pour éviter de les propager

Mesures d'atténuation

CHANTIER – PENDANT LES TRAVAUX

OBJECTIF

➔ Maintenir la **qualité de vie**



BRUIT

- Identifier les seuils sonores à **ne pas dépasser**
- **Spécifier des exigences** à l'entrepreneur dans un document contractuel
- Effectuer un suivi acoustique des **niveaux sonores maximums**

QUALITÉ DE L'AIR

- Spécifier des exigences à l'entrepreneur dans un document contractuel pour le **contrôle** de la **poussière**
- Assurer la **propreté** des **voies** publiques

Prochaines étapes

PRÉCISIONS SUR LES PROCHAINES RENCONTRES

- Les propriétaires **touchés par les travaux** recevront une lettre et auront la **possibilité d'être rencontrés** en privé, à leur demande



Communication avec le Ministère

- **Internet**

Formulaire en ligne :

www.transports.gouv.qc.ca/nous-joindre

- **Téléphone**

819 820-3280

Du lundi au vendredi, de 8 h 30 à 12 h
et de 13 h à 16 h 30





Période de questions